



01



02



03



04

# Een zee aan ruimte



01 De Integrity 550CE oogt stoer. 02 Importeur Frans Dellevoet aan het roer.

03 Er is overal volop ruimte aan boord van de Integrity, zoals hier op het voordek.

04 Overdekt gangboord.

**Niet iedereen kan zich een jacht van negen ton of meer veroorloven. Maar voor wie in die prijscategorie iets zoekt, biedt de Integrity 550CE wel héél veel boot voor dat bedrag. De in China gebouwde polyester trawler is zowel binnen als buiten veel ruimer dan je op basis van haar lengte van iets meer dan zestien meter zou vermoeden: een royale salon, een kombuis met alles erop en eraan, een groot stuurhuis, een eigenaarshut, twee gastenhutten, twee douche- en toiletruimtes, een flybridge, een Portugese brug en door het hele schip heen veel, héél veel bergruimte. En – niet onbelangrijk – hij vaart nog heel goed ook!**

De Integrity-trawlers worden gebouwd door de Chinese werf Jiangghua Marine Engineering, niet ver van Hong Kong. Het modellenaanbod omvat in totaal twaalf verschillende jachten van 34 tot 80 voet, waaronder drie trawlers van het type Coastal Express: de 550 en 650. De werf exporteert voornamelijk naar Australië en de Verenigde Staten. Importeur voor Nederland is Swanta-Yachting. Dit bedrijf van Frans en Els Dellevoet houdt zich persoonlijk bezig met de inrichting van de jachten, met daarbij veel eigen inbreng voor de klant.

## LEKKER STOER

De Integrity 550CE oogt lekker stoer, als we hem aan de steiger in Bruinisse zien liggen. Een echte trawler, compleet met Portugese brug. De onder CE-categorie B vervaardigde polyester boot is zwaar gebouwd en weegt ruim 23 ton. Als we via de opening in de verschansing op het overdekte gangboord stappen, beweegt het schip dan ook nauwelijks.

Een rondje buitenom, zo ontdekken we direct na deze eerste kennismaking, is op de Integrity niet mogelijk: aan bakboord loopt het gangboord vanaf het voordek tot net voorbij de deur van het stuurhuis. Dan stopt het abrupt, want verder naar het achterschip toe is de opbouw in de breedte doorgetrokken tot aan het vrijboord. Een echte wide body dus, deze Integrity, zoals overigens wel meer werven ze bouwen. Onder meer Nordhavn doet dat al jaren, simpelweg omdat het verhoudingsgewijs veel extra binnenruimte oplevert.

05 Salon. 06 Eigenaarshut. 07 Zithoek in het stuurhuis.  
08 Lay-out van de salon/kombuis en de slaapvertrekken.



05



06



07



08

### HANDIGE ZITBANK

De Integrity heeft een door een hoge verschansing omgeven open kuip, waar een schuifdeur toegang biedt tot de salon. De achterpui van de salon vinden we niet echt fraai: een kale wand met lelijke ramen en op de grens tussen kuip en salon een al even weinig subtiel vormgegeven drempel. Jammer, want voor het overige hebben de vormgevers toch echt iets moois van dit jacht weten te maken. Sta je eenmaal in de salon, dan ben je die pui overigens ook al weer snel vergeten: prima zitplaatsen, veel bewegingsruimte en rondom zicht op het water. Heel handig is de door Els Dellevoet bedachte drieper-soons bank aan stuurboord, die uit losse zitelementen blijkt te bestaan. Op die manier kun je 's avonds letterlijk een stoel bijschuiven om wat dichterbij de tegenover liggende zithoek en dus ook bij elkaar te zitten.

Aan de salon grenst de kombuis, die compleet genoeg is uitgerust om een fors gezelschap van een meergangenmenu te voorzien. Er is een grote koel/vrieskast en overal in de kombuis zijn meer dan voldoende laden en kasten voor servies, pannen en levensmiddelen. Ook elders aan boord van deze trawler is er aan bergruimte overigens geen gebrek. Het aandeel laden en kasten is zelfs zo groot, dat we spontaan besluiten om ze toch maar eens te tellen: 58! Bang dat je je spullen niet kwijt zult kunnen, hoef je op deze trawler dus niet te zijn. De kans dat iets kwijt zult *raken* is groter...

### STUURHUIS

Naast de kombuis bevindt zich een trap naar het stuurhuis, die een centraal geplaatste stuurstand heeft met daarachter een zithoek. Op de L-vormige bank van deze zithoek kun je prima meekijken met de schipper en als het moet kunnen de kapiteit of co-schipper er ook slapen, bijvoorbeeld als er een keer 's nachts wordt doorgevaren. Aan weerszijden zijn er in het stuurhuis deuren naar buiten, waar je via de gangboorden naar de Portugese brug en vervolgens naar het ruime voordek kunt lopen. Die brug is natuurlijk fantastisch: een prima plek om tijdens lange vaartochten op groot water de horizon of de sterrenhemel af te speuren.

Een minpuntje vormen de op de buitendeuren van het stuurhuis aangebrachte kunststof knevels. Die moet de werf echt vervangen voor degelijker exemplaren. Al was het alleen maar omdat dan meer recht wordt gedaan aan de rest van het juist alles behalve goedkoop ogende en bovendien fraai afgewerkte interieur.

### DRIE HUTTEN

Vanuit het stuurhuis is er een half ronde trap naar beneden, waar zich drie hutten en twee douche-/toilet ruimtes bevinden. De midscheeps geplaatste eigenaarshut heeft een Frans bed, evenals de gastenhut in de voorpiek. De tweede gastenhut, aan bakboord, heeft een stapelbed dat groot genoeg is om er met twee volwassenen comfortabel te kunnen liggen.

In het stuurhuis bevindt zich tevens de trap naar de flybridge, met ook daar weer een zee aan ruimte. Behalve de buitenstuurstand bevindt zich hier onder meer ook een kraan voor de bijboot.

### VAREN

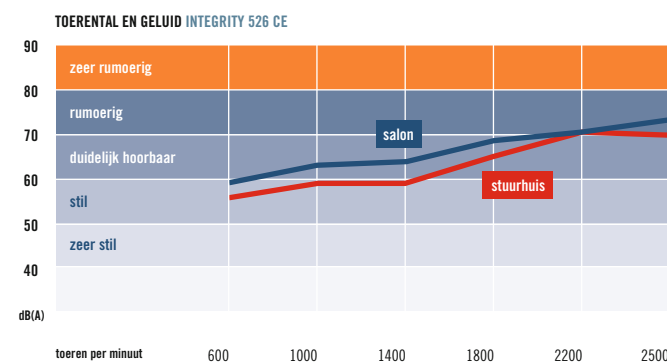
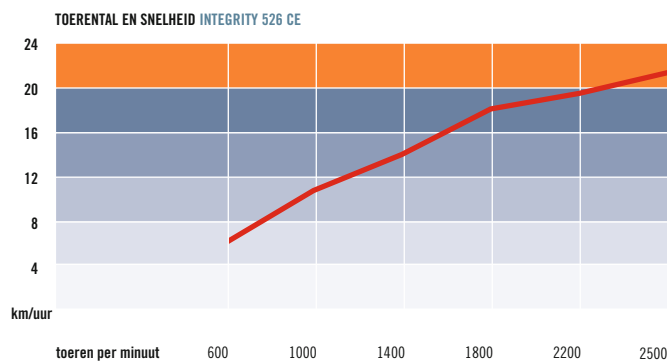
De trawler heeft in de machinekamer een 540 pk Cummins diesel staan en dat is ruimschoots voldoende voor dit schip, zo constateren we tijdens een korte proefvaart op het Grevelingenmeer bij Bruinisse. Ook met aanzienlijk minder paardenkrachten zou de Integrity waarschijnlijk moeiteloos haar rompsnelheid van ongeveer 17 km/u halen. Zelfs met de hulpmotor – een Yanmar diesel van 53 pk, met een eigen schroefas en klapschroef – halen we al een snelheid van dik 11 km/uur. De hoofdmotor duwt het schip gemakkelijk naar een top van dik 21 km/u, bij 2500 omwentelingen.

De boot vaart soepel en laat zich gemakkelijk in elke gewenste richting stu-

ren. Tegelijkertijd is hij koersvast genoeg om ook tijdens lange tochten over groot water ontspannen te kunnen varen. Ook de relatieve rust aan boord draagt daar aan bij. Met volaan draaiende motor meten we bij de stuurstand een bescheiden geluidsniveau van 70 dB(A). Zelfs in de pal boven de motor gelegen salon blijft het dan met 73 dB(A) betrekkelijk rustig. Bij een kruissnelheid van rond de vijftien kilometer per uur meten we bij de stuurstand en in de salon respectievelijk 59 en 64 dB(A), wat volgens de vaste norm die wij daar bij Motorboot voor hanteren neerkomt op 'stil' tot 'duidelijk hoorbaar'. Heerlijk varen dus met deze Integrity, waarbij je naar eigen keuze binnen of buiten kunt sturen. Op de flybridge is er uiteraard het voordeel van een naar alle kanten onbelemmerd uitzicht. In het stuurhuis ben je voor het zicht naar achteren – zoals bij de meeste trawlers – aangewezen op een camera. Als optie is die leverbaar op deze Integrity 550CE, maar feitelijk moet hij tot de standaarduitrusting worden gerekend.

## CONCLUSIE

De Integrity 550CE combineert een stoer uiterlijk en prima vaareigenschappen met – zowel binnen als buiten – een zee aan ruimte. In combinatie met de bovendien zeer praktische indeling maakt dat het schip bij uitstek geschikt voor het beoogde gebruiksdoel: lange vaartochten voor echte kilometerverters. Op de weinig inspirerende vormgeving van de achterpui en de goedkope plastic knevels op de deuren van het stuurhuis na, ziet het keurig afgewerkte schip er fantastisch uit. Alles bij elkaar opgeteld levert dat héél veel boot op, voor een uiterst concurrerende prijs.



Snelheid en geluid zijn gemeten met drie personen aan boord en halfvolle tanks, tijdens een vaartocht bij zwakke wind op vlak water.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES INTEGRITY 526CE

### AFMETINGEN

Lengte	16,23 m
Breedte	4,80 m
Diepgang	1,54 m
Kruiphoogte	7,37 m
	4,40 m met gestreken mast

### CASCO

Bouwmateriaal	polyester romp en vinylester opbouw
Rompvorm	V-romp
Waterverplaatsing	23,5 ton
CE-categorie	B

### VOORTSTUWING

Motor	Cummins QSC 8.3 turbodiesel, 540 pk
Keerkoppeling	ZF, hydraulisch (reductie: 2,43:1)
Schroef	4 bladen, 820 x 660 mm rechtsdraaiend
Boegschroef	Maxpower, elektrisch
Hekschroef	idem, optioneel

### TANKS

Diesel	3120 l
Drinkwater	1040 l
Vuilwater	280 l

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	230 / 12 Volt
Accu's servicenet	3 x 200 Ah
Generator	7,5 KW 230 V

### VEILIGHEID

Lenspomp	3 x elektrisch, met float schakeling 1 x handbediend
Brandblussysteem motorruim	automatisch

### PRESTATIES

Kruissnelheid (+ verbruik)	15-18 km/u (15,4-66 liter/uur)
Topsnelheid (+ verbruik)	21,5 km/u (105 liter/uur)
Aanvangssnelheid (+ verbruik)	6,3 km/u (2,3 liter/uur)

### ACCOMMODATIE

Aantal hutten:	3
Aantal slaappleatsen	6 (+ 1 in stuurhuis)
Indeling:	zwemplatform, open kuip, salon, kombuis, stuurhuis, 3 hutten, 2 badkamers, ruim voedek, Portugese brug, flybridge met 2e stuurstand.

### PRUZEN

Vanafprijs	€ 898.000,- (inclusief BTW)
Prijs proefvaartschip	Belangrijkste extra's: accupakket, airco, extra zware generator, hekschroef, Yanmar 4JH4AE hulpmotor, leren bekleding banken, Naiad 174 stabilizers, teakdekken en potdeksels, TV eigenaarshut, Siemens vaatwasser, Indesit wascombinatie en uitgebreid Raymarine navigatiepakket met onder meer 2 x E120 kaartplotter, dieptemeter, camera's, 4 KW radar, 2 x autopilot, satelliet TV en GPS antenne.

### BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	John L. Anderson Yacht Design
Ontwerp interieur	Els Dellevoet
Bouw	Jiangghua Marine Engineering, Swanta-yachting v.o.f.
Importeur	Swanta-yachting, Frans Dellevoet
Informatie	Tel. 06-27890535 E-mail: info@integritytrawlers.nl Internet: www.integritytrawlers.nl